

Anton Čiernik

## SOCIO-EKONOMICKÉ DOPADY MODERNIZÁCIE CESTNEJ A ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY V SLOVENSKEJ REPUBLIKE<sup>1</sup>

**Abstract:** *The paper analyses socio-economic impacts of modernisation of transport infrastructure in the Slovak Republic, which is largely financed from the funds of the European Union. One of the most important aims of this financial support is achieving sustainable mobility by means of developing transport in EU member countries. In this connection, the analysis contains a practical application of the methodology of pricing of external transport costs. Results of this analysis show that in comparison with advanced European countries the Slovak Republic does not achieve adequate benefits from the modernisation of transport infrastructure. This situation largely results from an inadequate support of kinds of transport that are not a burden to the environment.*

**Keywords:** *transport infrastructure, transport system, external costs, financial support by the European Union, cost and benefit analysis, freight transport, personal transport, operational programme "Transport", permanently sustainable development, public transport*

**JEL:** Q 51, R 41, R 42

### Úvod

Efektívna dopravná politika je podmienkou trvalo udržateľného rozvoja európskej ekonomiky. V nadväznosti na procesy globalizácie, zvyšovanie cien energie a záväzky vyplývajúce z Kjótskeho protokolu je úzko spojená s energetickou politikou EÚ. Táto politika má spoločné ciele v takých oblastiach, ako je riešenie problematiky klimatických zmien, zníženie emisií CO<sub>2</sub> alebo redukcia závislosti EÚ od dovozu fosílnych palív. V súvislosti s vyššími prepravnými nárokmi obyvateľstva a rastom individuálnej dopravy musia jednotlivé členské krajiny Európskej únie prijímať významné opatrenia na podporu rozvoja ekologických druhov dopravy. Dominantnú úlohu pri implementácii týchto finančne náročných procesov majú prostriedky Kohézneho fondu a Európskeho fondu regionálneho rozvoja.

<sup>1</sup> Príspevok je spracovaný na základe priamej účasti na aktivitách projektu TEN-T č. 17. Výsledky príspevku sú zároveň časťou projektu Vega č. 1/0848/11 (evidenčné číslo č. 304) Enviromentálna regulácia s využitím daní z energií.