

Anna Tomová

## ALOKÁCIA LETISKOVÝCH SLOTOV V EURÓPSKEJ ÚNII: EKONOMICKÉ DIMENZIE A NOVÁ LEGISLATÍVNA INICIATÍVA<sup>1</sup>

***Abstract:** In this paper we deal with airport slots allocation, which is one of the most topical issues of air transport development in Europe at the moment. Allocation of airport slots is analysed through its economic dimension, and via revealing an airport capacity as a limited economic source. In the paper we confront the valid system of airport slots allocation within the European Union against the new European Commission legislative initiative. We discuss possible implications of the proposed legislation on functioning of air transport market, depicting possible controversial effects of the new proposed system, which are seen in lower flexibility, inconsistency and unresolved collision of national and supranational interests.*

***Keywords:** airport, capacity, slot, secondary trading, allocation, European Union, auction, effectiveness, coordination, quality*

**JEL:** L 13, L 41, L 93

### 1 Úvod

Trh verus regulácia (a miera a systém regulácie) je – podľa nášho názoru – kardinálnym problémom súčasného ekonomického vývoja vo viacerých odvetviach. Pridelovanie letiskových slotov, t.j. prevádzkových intervalov letísk nepatrí k témam, ktoré by boli všeobecne známe a verejne sa o nich diskutovalo v tejto súvislosti tak ako iné, napríklad regulácia bankového sektora v Európskej únii. Nesporne je však aj otázka alokácie letiskových slotov partikulárnym vyjadrením spomínaného rozporu medzi trhom a reguláciou, ktorý v EÚ znásobuje pretrvávajúci kompetenčný stret medzi národným a nadnárodným (únijným) záujmom. V tomto príspevku preskúmame historický vývoj a súčasný stav alokácie letiskových slotov v Európskej únii a kriticky zhodnotíme novú legislatívnu iniciatívu Európskej komisie v tejto oblasti.

---

<sup>1</sup> Príspevok je súčasťou vedeckého projektu VEGA 1/1350/12 – Ekonomické hodnotenie kvality služieb vo verejnej osobnej doprave, Fakulta PEDAS, Žilinská univerzita v Žiline, vedúci riešiteľ doc. Ing. Viera Bartošová, PhD.