

Martin Grančay

## OSOBITOSTI PONUKY NA TRHU SEVEROATLANTICKEJ LETECKEJ DOPRAVY S APLIKÁCIU NA SLOVENSKÚ REPUBLIKU

**Abstract:** *The paper explains the nature of air transportation as a non-standard economic sector. We specifically focus on the supply-side factors and identify the main features of air transportation services supply on the North-Atlantic market: high level of market saturation, strong business clientele, relatively high price of inputs, use of the most up-to-date technologies, and accelerating liberalisation. We evaluate current position of Slovakia in the North-Atlantic aviation map and arrive at the conclusion that Slovakia needs to focus on increasing connectivity between domestic airports and European hub airports. In accordance with this, we suggest measures to reach this goal.*

**Keywords:** *air transportation, airlines, North-Atlantic market, Slovakia, factors of supply*

JEL: L 93

### 1 Úvod

Letecká doprava je celosvetovo jedno z najneštandardnejších hospodárskych odvetví. Trhové sily ponuky a dopytu sú podriadené sérii medzinárodných dohôd a špecifických vnútroštátnych zákonov, a flexibilita podnikateľských subjektov v odvetví je významným spôsobom obmedzená. Pre prevádzkovanie pravidelných leteckých dopravných služieb medzi dvoma krajinami je nevyhnutná medzivládna dohoda medzi nimi.<sup>1</sup> Táto dohoda vymedzuje presné podmienky na poskytovanie dopravy vrátane vymedzenia povolených letísk, počtu aerolínií, frekvencie letov, kapacity a mnohokrát aj samotných cien leteniek. Multilaterálne medzinárodné dohody upravujú všetky oblasti činnosti aerolínií – od cenovej reklamy až po zodpovednosť za stratu batožiny a škody spôsobené haváriou. Vnútroštátne zákony stanovujú podmienky na získanie licencie a kritériá jej udržania. Vzhľadom na komplikovanú štruktúru uvedených právnych dokumentov aerolínie – ako hlavné subjekty strany ponuky v odvetví leteckej dopravy – nie sú schopné pružne reagovať na zmenené trhové podmienky a zaraďujú sa tak k najrizikovejším podnikateľským subjektom

<sup>1</sup> Ak chceme prevádzkovať lety medzi všetkými členskými krajinami OSN (k 15. 1. 2012 je ich 193), potrebujeme sieť 18 528 medzivládnych dohôd.