



Zverejnenie informácií o HABILITAČNOM konaní v zmysle §76 ods. 10 a 11 zákona 131/2002 Z. z.

Meno, priezvisko, rodné priezvisko:	Patrik RICHNÁK
Akademické tituly, vedecko-pedagogické tituly, umelecko-pedagogické tituly, vedecké hodnosti:	Ing., PhD.
Dátum doručenia žiadosti o habilitačné konanie:	11. 9. 2023
Dátum, od ktorého je habilitačné konanie prerušené, a lehota, v ktorej majú byť odstránené nedostatky žiadosti:	--
1. Údaje z profesijného životopisu	
a) Rok narodenia:	1988
b) Údaje o vysokoškolskom vzdelaní, ďalšom akademickom raste a absolvovanom ďalšom vzdelávaní:	2013 – 2017 vysokoškolské vzdelanie III. stupňa: Ekonomická univerzita v Bratislave, Fakulta podnikového manažmentu, študijný odbor: Ekonomika a manažment podniku 2008 – 2013 vysokoškolské vzdelanie I. a II. stupňa: Ekonomická univerzita v Bratislave, Národohospodárska fakulta, študijný odbor: Národné hospodárstvo
c) Údaje o priebehu zamestnaní:	09/2023 – trvá <i>funkčné miesto docent</i> Katedra podnikovohospodárska, Fakulta podnikového manažmentu, Ekonomická univerzita v Bratislave 09/2017 – 08/2023 <i>funkčné miesto odborný asistent</i> Katedra manažmentu výroby a logistiky, Fakulta podnikového manažmentu Ekonomická univerzita v Bratislave
a priebehu pedagogickej činnosti:	Katedra podnikovohospodárska, Fakulta podnikového manažmentu, Ekonomická univerzita v Bratislave : <ul style="list-style-type: none">• Manažment výroby: 2023/2024 – trvá (prednášky)• Manažment výroby: 2023/2024 – trvá (semináre)• Manažment kvality: 2023/2024 – trvá (prednášky)• Manažment kvality: 2023/2024 – trvá (semináre) Katedra manažmentu výroby a logistiky, Fakulta podnikového manažmentu, Ekonomická univerzita v Bratislave : <ul style="list-style-type: none">• Manažment výroby: 2014/2015 – 2022/2023 (semináre)• Manažment výroby: 2018/2019 (prednášky /ext.š.)• Tvorba a ochrana životného prostredia: 2015/2016 (semináre)• Logistika: 2016/2017 – 2019/2020 (semináre)• Manažment kvality: 2019/2020 – 2022/2023 (prednášky)• Manažment kvality: 2020/2021 – 2022/2023 (semináre)



d) Údaje o odbornom alebo umeleckom zameraní (špecializácia):	výrobný management, logistický management, výrobné, logistické a digitálne technológie, Industry 4.0, Logistika 4.0, management logistického reťazca, distribučný management, fleet management, udržateľná doprava, elektromobilita
e) Údaje o publikačnej činnosti (sumár):	Príloha č. 1
f) Ohlasy na vedeckú alebo umeleckú prácu:	Príloha č. 2
g) Počet doktorandov, ktorým uchádzač je alebo bol školiteľom (ku dňu vyhotovenia životopisu): <ul style="list-style-type: none">▪ počet doktorandov školených:▪ počet riadne skončených doktorandov:	--
2. Názov odboru habilitačného konania a inauguračného konania, v ktorom sa habilitačné konanie uskutočňuje:	obchod a marketing (v odbore ekonómia a manažment)
3. Názov habilitačnej práce:	<i>Elektrifikácia ako akcelerátor udržateľnej transformácie v automobilovom priemysle v čase technologickej interferencie</i>
4. Oponenti habilitačnej práce:	
a) meno a priezvisko b) akademický titul c) vedecko-pedagogický titul d) umelecko-pedagogický titul e) pracovisko f) zamestnanec vysokej školy, na ktorej sa habilitácia uskutočňuje	Petra HORVÁTHOVÁ Ing. Ph.D. MBA. prof. Ekonomická fakulta, Vysoká škola baňská – Technická univerzita Ostrava, ČR ÁNO <input type="checkbox"/> NIE <input checked="" type="checkbox"/>
a) meno a priezvisko b) akademický titul c) vedecko-pedagogický titul d) umelecko-pedagogický titul e) pracovisko f) zamestnanec vysokej školy, na ktorej sa habilitácia uskutočňuje	Alena PAULIKOVÁ Ing. PhD. doc. Ústav priemyselného inžinierstva a manažmentu, Materiálovotechnologická fakulta v Trnave, Slovenská technická univerzita v Bratislave ÁNO <input type="checkbox"/> NIE <input checked="" type="checkbox"/>
a) meno a priezvisko b) akademický titul c) vedecko-pedagogický titul d) umelecko-pedagogický titul e) pracovisko f) zamestnanec vysokej školy, na ktorej sa habilitácia uskutočňuje	Peter DRÁBIK Ing. PhD. MSc. doc. Obchodná fakulta, Ekonomická univerzita v Bratislave ÁNO <input checked="" type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/>
5. Členovia habilitačnej komisie:	
<i>predseda:</i> a) meno a priezvisko b) akademický titul c) vedecko-pedagogický titul	Eva HANULÁKOVÁ Ing., PhD. prof.



d) umelecko-pedagogický titul e) pracovisko f) zamestnanec vysokej školy, na ktorej sa habilitácia uskutočňuje	Obchodná fakulta, Ekonomická univerzita v Bratislave ÁNO <input checked="" type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/>
členovia: a) meno a priezvisko b) akademický titul c) vedecko-pedagogický titul d) umelecko-pedagogický titul e) pracovisko f) zamestnanec vysokej školy, na ktorej sa habilitácia uskutočňuje	Andrzej CHOCHÓŁ dr. hab.inz Prof. UEK Instytut Nauk o Jakości i Zarządzania Produktem, Uniwersytet Ekonomiczny w Krakowie , Polsko ÁNO <input type="checkbox"/> NIE <input checked="" type="checkbox"/>
a) meno a priezvisko b) akademický titul c) vedecko-pedagogický titul d) umelecko-pedagogický titul e) pracovisko f) zamestnanec vysokej školy, na ktorej sa habilitácia uskutočňuje	Vojtěch MALÁTEK PhDr. CSc. doc. Obchodně podnikatelská fakulta v Karviné, Slezská univerzita v Opavě, ČR ÁNO <input type="checkbox"/> NIE <input checked="" type="checkbox"/>
6. Oponentské posudky:	Príloha č. 3
7. Návrh habilitačnej komisie s odporúčaním udeliť alebo neudeliť uchádzačovi titul docent v odbore habilitačného konania a inauguračného konania:	NÁVRH UDELIŤ titul docent <input checked="" type="checkbox"/> Príloha č. 4 NÁVRH NEUDELIŤ titul docent <input type="checkbox"/>
8. Rozhodnutie vedeckej rady fakulty, vrátane jeho odôvodnenia, ak sa vypracúva, a lehota na prípadné opätovné predloženie žiadosti, ak uchádzač podľa rozhodnutia vedeckej rady podmienky nespĺňa:	<u>Uznesenie Vedeckej rady OF EU v Bratislave č. 5/14.12.2023:</u> Vedecká rada Obchodnej fakulty EU v Bratislave prerokovala návrh habilitačnej komisie a konštatuje, že Ing. Patrik Richnák, PhD. splnil všetky stanovené podmienky a kritériá na získanie titulu docent. Na základe výsledku tajného hlasovania vedecká rada fakulty rozhodla o udelení vedecko-pedagogického titulu docent Ing. Patrikovi Richnákovi, PhD. v odbore habilitačného konania a inauguračného konania obchod a marketing v odbore ekonómia a manažment.
9. Zloženie vedeckej rady fakulty, ktorá prerokovala návrh na udelenie vedecko-pedagogického titulu „docent“:	https://of.euba.sk/fakulta/organy-fakulty/vedecka-rada
10. Prezenčná listina zo zasadnutia vedeckej rady fakulty, ktorá o žiadosti rozhodovala:	Príloha č. 5 Originál prezenčnej listiny je uložený k nahliadnutiu na sekretariáte dekana. Podpisy sa anonymizujú z dôvodu ochrany osobnosti podľa § 11 a nasl. Občianskeho zákonníka.
11. Dátum a dôvod skončenia habilitačného konania:	
12. Ďalšie údaje o priebehu habilitačného konania:	Vedecká rada Obchodnej fakulty Ekonomickej univerzity v Bratislave dňa 21. 9. 2023 prerokovala a schválila väčšinou hlasov návrh na predsedu, členov habilitačnej komisie a oponentov habilitačnej práce Ing. Patrika Richnáka, PhD. bez pripomienok.

**Príloha č. 1****Údaje o publikačnej činnosti :**

Kategórie publikačnej činnosti	Počet
Vysokoškolské učebnice (počet/AH) ACA, ACB	ACB – 1/4.12
Skriptá a učebné texty (počet/AH) BCI	
Vedecké monografie (počet/AH) AAA, AAB	AAA – 3/14.56
Kapitoly vo vedeckých monografiách vydané v zahraničných vydavateľstvách ABC	
Štúdie v časopisoch a zborníkoch charakteru vedeckej monografie vydané v zahraničných vydavateľstvách ABA	
Vedecké práce v domácich a zahraničných karentovaných časopisoch ADC, ADD	ADC – 2
Vedecké práce v domácich a zahraničných časopisoch registrovaných v databázach Web of Science alebo SCOPUS ADM, ADN	ADM – 18
Vedecké práce a iné knižné publikácie ABD, ABB, ACC, ACD, ADE, ADF, AEC, AED	ADE – 5; ADF – 11 AEC – 7; AED – 31
Odborné práce a iné knižné publikácie BAA, BAB, BBA, BBB, BCB, BCK, BDA, BDB, BDC, BDD, BDE, BDF, BDM, BDN, BEE, BEF, EAI, EAJ, EDI, EDJ, GHG	BDF – 5; BEE – 1
Príspevky publikované v zborníkoch (spolu)	44
- zahraničné konferencie AFA, AFC	AFC – 24
- domáce konferencie AFB, AFD	AFD – 20

Príloha č. 2**Ohlasy na vedeckú alebo umeleckú prácu :**

Citácie a ohlasy (spolu)		340
Citácie v domácich a zahraničných publikáciách registrovaných v citačných indexoch Web of Science a v databáze SCOPUS	kódy: 1, 2	Kód 1 – 83 Kód 2 – 17
Citácie v domácich a zahraničných publikáciách neregistrovaných v citačných indexoch	kódy: 3, 4	Kód 3 – 151 Kód 4 – 89
Recenzie v domácich a zahraničných publikáciách	kódy: 5, 6	



Príloha č. 3

Oponentské posudky

Meno a priezvisko oponenta záverečnej práce: **prof. Ing. Petra Horváthova, Ph.D., MBA**

Pracovná pozícia, adresa pracoviska oponenta habilitačnej práce: **vedoucí Katedry managementu, Ekonomická fakulta, VŠB-TU Ostrava, Sokolská třída 33, 702 00 Ostrava 1, ČR**

OPONENTSKÝ POSUDOK *habilitačnej práce*

Meno a priezvisko uchádzača: Ing. Patrik Richnák, PhD.

Názov habilitačnej práce: Elektrifikácia ako akcelerátor udržateľnej transformácie v automobilovom priemysle v čase technologickej interferencie

OBSAHOVÁ STRÁNKA PRÁCE

1. Cieľ práce a jeho naplnenie – aktuálnosť tematiky

Habilitačná práca sa zaoberá veľmi aktuálnou problematikou súčasného sveta - elektromobilitou, resp. elektromobilitou z pohľadu výrobců a dodavateľů automobilového priemyslu. Elektromobilita pomáha zmírniť zmeny klimatu spôsobené vlivem človeka, čo je nevyhnutným predpokladom pre udržateľný rozvoj. V rade štátů existujú komplexné štúdie na toto téma, čo však neplatí pre Slovensko. Z toho dôvodu považujú téma habilitačnej práce za vhodne zvolenú. V habilitačnej práci je správne stanovená a popísaná výskumná mezer, tedy zamereňí se na elektromobilitu nikoli z pohľadu technologického, ale z pohľadu dvoch subjektů externého prostredia - dodavateľů a výrobců. V této souvislosti autor formuloval hlavní (primární) cíl i cíle dílčí (sekundární), teoretické i výzkumné. Mohu konstatovat, že hlavní cíl je ambiciózní a vychází z aktuálních potřeb zabývat se možnostmi udržateľného rozvoje. Se stanovenými cíli práce pak korelují formulované výzkumné otázky a hypotézy. Struktura habilitačnej práce odpovídá požadavkům splnění stanovených cílů práce, kdy jednotlivé kapitoly představují dílčí výstupy vedoucí k dosažení hlavního cíle. Práce je strukturovaná do pěti kapitol, jednotlivé kapitoly jsou logicky uspořádány a navzájem propojeny. Obě části předkládané práce, teoreticko-metodologická i aplikačně-výzkumná, představují vyvážený celek. Jak hlavní, tak i dílčí cíle byly dle mého názoru beze zbytku naplněny.

2. Vhodnosť použitých metód, metodológia

Autor pristupuje k řešení problému s odpovídající mírou odbornosti založené na dobré orientaci a kritickém zhodnocení poznatků zahraniční literatury z řešené oblasti. Při snaze o naplnění cílů habilitačnej práce klade autor důraz jak na formulaci teoretických východisek elektrifikace, tak i na vyhodnocení získaných kvantitativních i kvalitativních dat, což pak bylo použito pro vymezení přínosů práce v teoretické rovině a formulaci praktických doporučení v oblasti systematického rozvoje a podpoře elektromobility na Slovensku. Metodika zpracování a řešení tématu je adekvátní. Metodický postup, design práce i použité metody jsou jasně a přehledně popsány v kapitole 3. habilitačnej práce a také pomocí obrázků 20 a 21 a tabulky 5. Použité metody vycházejí z hlavního i dílčího cíle habilitačnej práce a plně respektují všeobecně platný model vědeckého procesu. Pro zpracování a interpretaci dat byl použit vhodný matematicko-statistický aparát. V textu věnujícímu se metodice však postrádám důvody volby jednotlivých metod pro zpracování habilitačnej práce. Klíčové pojmy vztahující se k řešené problematice autor vymezuje v kapitole 1. Za stěžejní část předložené habilitačnej práce považují její empirickou část, tedy kapitolu 4, ve které autor s velkou erudicí představuje hlavní výsledky svého primárního výzkumu, pro něž byla data pro ověření formulovaných výzkumných otázek a hypotéz získána pomocí dotazníkového šetření a hloubkových rozhovorů. Způsob získání primárních dat považují za vhodný. Pro lepší porozumění vyhodnocení dat by bylo vhodné, aby autor do habilitačnej práce, např. do příloh, zařadil i použitý dotazník a seznam otázek použitých pro expertní rozhovory.

3. Zhodnotenie poznatkovej bázy

Hlavní výstupy literární rešerše dosavadních poznatků řešené problematiky a její teoretická východiska přináší kapitola 1 (Současný stav řešené problematiky doma i v zahraničí). Tato kapitola je zpracována velmi podrobně a na kvalitní úrovni a svědčí o tom, že autor je erudovaným odborníkem v dané oblasti. V závěru kapitoly 1.2 bych však ocenila, pro větší přehlednost a zejména jako podklad pro autorem uvedený závěr o konstitutivní tendenci elektrifikace, sumarizaci trendů v automobilovém priemyslu, např. v podobě přehledové tabulky, Co se týče informačních zdrojů, seznam použité zahraniční literatury/ je nadstandardně obsáhlý, což svědčí o hlubokém zájmu autora o dané téma a jeho kompetentnosti tuto problematiku kvalitně zpracovat.



4. Prínos habilitačnej práce – výsledky

Jak analýza získaných výsledků práce, tak i jejich interpretace, které jsou obsahem kapitoly 5., jsou velmi kvalitní a bohaté, poskytují hluboký pohled na řešenou problematiku. Oceňuji, že autor v diskusní části vymezil vlastní postoj k řešenému tématu, navrhl koncept vozidla a zpracoval model dodavatelského řetězce, obojí v éře elektrifikace. Ve zpracování celé práce je jasně čitelná odborná zdatnost habilitanta. Význam práce pro vědu a výzkum je možno spatřovat v analýze, prezentování a utřídění poznatků o elektromobilitě a v představení progresivních tendencí v automobilovém průmyslu v čase technologické interference. Výstupy habilitační práce mohou být východiskem pro další výzkum v dané oblasti, např. v oblasti logistiky automobilového průmyslu na Slovensku či elektrifikace městských dopravních prostředků. Význam práce pro pedagogickou oblast je možno vidět v zařazení problematiky elektromobility v celé její šíři do výuky studentů jak bakalářského a magisterského, tak zejména doktorského stupně studia. Další přínosem práce je skutečnost, že tato přináší unikátní pohled na elektromobilitu z jiného pohledu než spotřebitelského. V diskusní části autor práce formuluje konkrétní praktická doporučení, která mohou vést k systematickému rozvoji a podpoře elektromobility na Slovensku. Získané poznatky a vyvozené závěry jsou formulovány jasně a přehledně.

5. Aplikačné prínosy pre prax

Pro praxi má tato práce nesporný význam v možnosti využití výsledků výzkumu jako podkladu pro diskusi odborníků z předmětné oblasti o elektromobilitě jako důležité součásti udržitelných dopravních systémů a jejím vlivu na budoucí fungování dodavatelů a výrobců automobilového průmyslu. Z praktického hlediska je pak zvláště zajímavý soubor předložených konkrétních doporučení, jejichž realizace může vést k systematickému rozvoji a podpoře elektromobility na Slovensku. Kladně hodnotím snahu habilitanta o spolupráci s podnikatelskými subjekty, orgány státní správy, dodavateli i výrobcí automobilového průmyslu. Habilitační práce jako komplexní studie řešené problematiky může sehrát významnou roli pro pochopení elektromobility v celé její šířce a hloubce i pro její realizaci.

FORMÁLNA STRÁNKA PRÁCE

6. Formálne náležitosti práce a úprava

Předložená habilitační práce je zpracována na velmi dobré úrovni. Její zpracování je systematické, velmi koncepční, má dobře promyšlenou logickou strukturu jednotlivých na sebe navazujících kapitol. Vedle kvalitní obsahové stránky práce je i formální a jazyková úroveň práce vysoká. Přínosné je zařazení seznamu obrázků, tabulek a grafů. Tabulky a obrázky jsou po grafické stránce zpracovány velmi přehledně a zdařile, s výjimkou několika obrázků, které jsou hůře čitelné (např. obrázek 1, 5, 14). Seznam použité literatury je nadstandardně obsáhlý, navíc, všechny publikace jsou zahraniční, což svědčí o hlubokém zájmu autora o dané téma a jeho kompetentnosti tuto problematiku kvalitně zpracovat. Předložená práce je napsána kultivovaným a srozumitelným jazykem. V práci se vyskytují jen drobné chyby či překlepy (např. str. 58, 59, 74 či 77). Ani jedna z těchto skutečností (méně přehledné obrázky a drobné formální chyby) však nemá absolutně žádný vliv na vysokou kvalitu předložené práce. Souhrnně mohu konstatovat, že hodnocená práce je zpracovaná na vysoké odborné, formální i grafické úrovni.

OTÁZKY K OBHAJOBE HABILITAČNEJ PRÁCE

7. Otázky a námety do rozpravy

1. Na str. 94 habilitační práce uvádíte informaci o výzkumném vzorku (počtu respondent) o velikosti 66. Jakou velikost měl základní soubor (dodavatelé automobilového průmyslu na Slovensku)? S prosbou o zapojení do Vašeho výzkumu jste je oslovil všechny, nebo jste z tohoto základního souboru na základě určitých (jakých?) kritérií definoval výběrový soubor a tomu pak zaslal Vámi zpracovaný dotazník? Jestli to dobře chápu, pak počet respondentů 66 - jsou to ti, kteří na otázky dotazníku odpověděli. Byly některé z vyplněných dotazníků z důvodu nesprávného či neúplného vyplnění vyřazeny?
2. Než jste se rozhodl realizovat sběr dat pomocí dotazníkového šetření, provedl jste nějaký pilotní výzkum, kterým byste si ověřil správnost formulace jednotlivých otázek, tedy zda jsou pro respondenty srozumitelné a pochopitelné?

ZÁVER



8. Závěrečné hodnotenie

Práce odpovídá požadavkům kladeným na habilitační práce, a proto **práci doporučuji k obhajobě**. Po úspěšném obhájení habilitační práce **navrhuji udělit vědecko-pedagogický titul „docent“** pro obor habilitačního řízení a inauguračního řízení obchod a marketing (v oboru ekonomie a management).

Dátum: 30. 10. 2023

podpis oponenta: prof. Ing. Petra Horváthova, Ph.D., MBA



Meno a priezvisko oponenta záverečnej práce: **doc. Ing. Alena Pauliková, PhD.**

Pracovná pozícia, adresa pracoviska oponenta habilitačnej práce: **docentka, STU Materiálovotechnologická fakulta so sídlom v Trnave, Ústav priemyselného inžinierstva a manažmentu, Jána Bottu 25, 91701 Trnava**

OPONENTSKÝ POSUDOK
habilitačnej práce

Meno a priezvisko uchádzača: Ing. Patrik Richnák, PhD.

Názov habilitačnej práce: Elektrifikácia ako akcelerátor udržateľnej transformácie v automobilovom priemysle v čase technologickej interferencie

OBSAHOVÁ STRÁNKA PRÁCE

1. Cieľ práce a jeho naplnenie - aktuálnosť tematiky

Predložená habilitačná práca sa venuje vysoko aktuálnej a v celosvetovom rozsahu široko diskutovanej problematike rozvoja elektromobility v kontexte udržateľnosti ďalšieho vývoja automobilového priemyslu a automobilovej dopravy. Ciele práce, spolu s výskumnými otázkami a hypotézami, sú formulované v 2. kapitole. Primárny cieľ, definovaný v podkapitole 2.1, str.81, je podľa vyjadrenia autora stanovený nasledovne: „Na základe teoreticko-konceptuálneho rámca, metodologických postulátov a realizovaného kvantitatívneho a kvalitatívneho výskumu prebádať, identifikovať, predikovať elektrifikáciu ako akcelerátor udržateľnej transformácie v automobilovom priemysle na Slovensku v čase technologickej interferencie.“ Tento hlavný cieľ je doplnený sústavou druhotných cieľov, konkrétne piatimi sekundárnymi cieľmi vytýčenými v teoretickej oblasti a šiestimi sekundárnymi cieľmi v praktickej časti. Textový rozsah habilitačnej práce (cca. 200 strán) je primeraný jej charakteru, obsahu a forme spracovania. Usporiadanie a vnútorná štruktúra práce sú koncepčne premyslené, jednotlivé časti sú logicky na seba nadväzujúce a ako celok vyvážené. Primárny cieľ, rovnako aj všetky sekundárne ciele, boli naplnené z hľadiska obsahu aj rozsahu.

Habilitačná práca vykazuje zhodu 2,92% s indexom prác korpusu CRZP..

2. Vhodnosť použitých metód, metodológia

Použité metódy, resp. metodológia sú predstavené v 3. kapitole s názvom „Metodika práce a metódy skúmania“. Výskumný model habilitačnej práce je zostavený racionálne a funkčne. Jeho základnú stavebnú štruktúru prehľadne ilustruje Obr.20, str.94. Dizajn habilitačnej práce, vytvorený formou sekvencie jednotlivých postupových fáz, prezentuje Obr.21, str.95. Metódy vedeckého poznania, vhodné pre aplikáciu v danej habilitačnej práci, sumarizuje Tab.5, str.97-98. Konštatujem správnosť používaných odborných pojmov, reálnosť stanovených úloh, vhodnosť výberu metód riešenia definovaných úloh a účelnosť aplikovaných metodických postupov.

3. Zhodnotenie poznatkovej bázy

Poznatkovú bázu, nevyhnutnú pre úspešné zvládnutie témy habilitačnej práce, vytvára 1. kapitola, ktorá na ploche viac ako 60 strán prináša ucelený, sumarizujúci popis aktuálneho stavu riešenej problematiky u nás a v zahraničí. Na základe celkového spracovania predmetnej problematiky, predloženej analýzy súčasného stavu, ako aj vzhľadom na metodiku aplikovanú pri riešení úloh stanovených v jednotlivých cieľoch práce a tiež podľa dosiahnutých výsledkov je evidentné, že autor disponuje rozsiahlym, kvalitným informačným zázemím v danej odbornej oblasti. Obsažná znalostná báza habilitačnej práce je vytvorená spracovaním veľkého množstva relevantných informačných zdrojov. O tom svedčí aj „Zoznam použitej literatúry“ s celkovým počtom 190 referenčných odkazov.

4. Prínos habilitačnej práce - výsledky

Výsledky habilitačnej práce sú podrobne predstavené v rozsiahlej 4. kapitole (takmer 100 strán), ktorá sa venuje vyhodnoteniu dát získaných z realizovaného výskumu zameraného na skúmanie dynamiky elektromobility nielen z pohľadu spotrebiteľa na túto vysoko aktuálnu oblasť, ale aj z hľadiska ďalších zainteresovaných strán pôsobiach v industriálnom sektore automotive. Výskum bol zameraný na výrobcov automobilov pôsobiach v Slovenskej Republike a na ich dodávateľov tiež etablovaných na Slovensku. Ťažisková časť výsledkov výskumu bola dosiahnutá analýzou a vyhodnotením informácií získaných od dodávateľov v automobilovom priemysle. Predmetné informácie sa týkali niekoľkých relevantných aspektov, charakterizujúcich týchto dodávateľov. Druhá časť dosiahnutých výsledkov sa zakladá na analýze odpovedí respondentov (reprezentantov automobilových výrobcov) na sformulované výskumné otázky. Výsledky a závery výskumu autor interpretoval a formuloval vhodne a správne.



Vzhľadom na všetky vyššie zmienené a prezentované skutočnosti konštatujem, že predložená habilitačná práca dosahuje vysokú odbornú úroveň.

5. Aplikačné prínosy pre prax

Podľa vyjadrenia autora, prínos tejto habilitačnej práce pre prax spočíva predovšetkým v intenzívnom záujme dodávateľov automobilového priemyslu a automobiliek na Slovensku o poskytnutie analytických výsledkov výskumu realizovaného v rámci habilitačnej práce, dokonca aj vo forme v budúcnosti očakávaného spracovania monografického výstupu. Takýto aplikačný prínos pre prax je významný a plne umožňujúci využiť výsledky riešenia v odbornej praxi..

FORMÁLNA STRÁNKA PRÁCE

6. Formálne náležitosti práce a úprava

Habilitačná práca spĺňa požadované formálne náležitosti podľa stanovených kritérií. Textová časť vhodne a účelne ilustratívne dopĺňa veľký počet obrázkov (25), tabuliek (56) a grafov (71). Chýba však zoznam použitých skratiek a označení. Obrázky a grafy mohli byť vyhotovené vo výraznejšej, pestrejšej škále farieb. Z hľadiska štylistického by sa viaceré textové pasáže, resp. aj väčšie časti práce dali formulovať jednoduchšie a tým z hľadiska čitateľnosti a plynutia textu „ľahšie“, plynulejšie.

OTÁZKY K OBHAJOBE HABILITAČNEJ PRÁCE

7. Otázky a námety do rozpravy

1. V podkapitole 4.2 na str. 195 autor uvádza, že expertný rozhovor so 4 manažérmi automobiliek pozostával zo 16 otázok, avšak tieto otázky nie sú v práci konkrétne prezentované. Vysvetlite, resp. popíšte princíp tvorby týchto výskumných otázok a tematické okruhy, ktorých sa týkali, keďže dané otázky boli podstatné pre realizáciu výskumu
2. Ako by sa mala, podľa názoru autora, komplexnejšie vnímať problematika elektromobility z globálneho environmentálneho hľadiska, ak sa bude posudzovať celý výrobný a životný cyklus elektromobilov, aj so zohľadnením reálnych ekologických dopadov výroby batérií a ich finálnej recyklácie. Analogicky aj so zohľadnením produkcie vodíka pre účely vodíkovej elektromobility, keďže až 95% svetovej produkcie vodíka sa vyrába z fosílnych palív.

Námet do rozpravy: Renomovaní odborníci v oblasti automobilovej výroby upozorňujú na fakt, že v súčasnosti je v celej EÚ registrovaných približne 280 miliónov áut poháňaných spaľovacími motormi a celosvetovo ich je 1,5 miliardy. Pre porovnanie, počet obyvateľov EÚ je 450 miliónov. Optimistické odhady predpokladajú prevádzkovanie cca. 15 miliónov elektromobilov na cestách v roku 2030. Tieto čísla nastoľujú otázku reálnosti, resp. racionálnosti náhrady dnešnej flotily automobilov elektromobilmi v očakávanej budúcnosti. Napr. Zväz nemeckého automobilového priemyslu (VDA) deklaruje, že uhlíková neutralita v doprave sa nedá dosiahnuť iba elektromobilitou. Aktuálne trendy poukazujú na perspektívnosť a dôležitosť inovovaného vývoja práve spaľovacích motorov, avšak s využitím klimaticky neutrálnych syntetických palív a v kombinácii s nízkoteplotnými technológiami spaľovania. Do akej miery reflektovali tieto vývojové aspekty manažéri automobiliek v rámci realizovaných expertných rozhovorov s autorom práce?

ZÁVER

8. Záverečné hodnotenie

Práca zodpovedá požiadavkám kladeným na habilitačnú prácu a preto **prácu odporúčam k obhajobe**. Po úspešnom obhájení habilitačnej práce **navrhujem udeliť vedecko-pedagogický titul „docent“** pre odbor habilitačného konania a inauguračného konania *obchod a marketing* v odbore *ekonómia a manažment*.

Dátum: 14. 11. 2023

podpis oponenta: doc. Ing. Alena Pauliková, PhD.



Meno a priezvisko oponenta záverečnej práce: **doc. Ing. Peter Drábik, PhD., MSc.**

Pracovná pozícia, adresa pracoviska oponenta habilitačnej práce: *docent, Katedra marketingu, Obchodná fakulta, EU v Bratislave, Dolnozemska cesta 1, 852 35 Bratislava*

OPONENTSKÝ POSUDOK
habilitačnej práce

Meno a priezvisko uchádzača: Ing. Patrik Richnák, PhD.

Názov habilitačnej práce: Elektrifikácia ako akcelerátor udržateľnej transformácie v automobilovom priemysle v čase technologickej interferencie

OBSAHOVÁ STRÁNKA PRÁCE

1. Cieľ práce a jeho naplnenie – aktuálnosť tematiky

Téma habilitačnej práce je vysoko aktuálna. Dovoľujem si tvrdiť, že vyplňa priestor absencie štúdií v tejto oblasti v predmetnej problematike. Vzhľadom na predikcie výkonnosti hospodárstva SR ako celku, sú práce tohto charakteru a obsahu značným prínosom, nakoľko automobilový priemysel je v hospodárstve SR kľúčovým odvetvím. Je až zarážajúce, že transformácia odvetvia (zásadná) nebudí takú pozornosť autorít akú by mala. Preto je potrebné oceniť autorove rozhodnutie spracovať túto problematiku a priniesť pohľad na komparáciu želaného a aktuálneho stavu tejto transformácie. Autor si stanovil primárny cieľ nasledovne: „Primárnym cieľom habilitačnej práce bolo na základe teoreticko-konceptuálneho rámca, metodologických postulátov a realizovaného kvantitatívneho a kvalitatívneho výskumu prebádať, identifikovať, predikovať elektrifikáciu ako akcelerátor udržateľnej transformácie v automobilovom priemysle na Slovensku v čase technologickej interferencie.“ Z hľadiska obsahového i metodologického možno konštatovať, že autor stanovil cieľ vzhľadom na charakter záverečnej práce vhodne a postupy, obsah a závery práce sú v súlade s nim. Logickú štruktúru a koherenciu vo vzťahu k primárnemu cieľu, taktiež vykazujú sekundárne ciele. Následne autor stanovil 6 výskumných otázok a k nim hypotézy. Výskumné otázky a hypotézy sú formulované správne a poskytujú bázu na jasné formulovanie záverov. Pri výskumnej otázke 4 je možné sa pozastaviť a uvážiť vhodnosť zaradenia niektorých hypotéz (f,g) pre potrebu verifikácie výskumnej otázky a skôr zväziť doplnenie ďalšej výskumnej otázky, ktorá ešte rozšíri bázu poznania s hypotézami (f,g). Oceňujem značne výpovedný text ako východisko na vymedzenie výskumného problému, ktorý predchádza stanoveným výskumným otázkam. Poskytuje čitateľovi základ pre hlbšie pochopenie identifikovaného problému a dôvody, ktoré viedli autora k formulácii výskumných otázok. Po naštudovaní práce a jej záverov možno konštatovať, že autorovi sa primárny cieľ ako aj čiastkové ciele podarilo naplniť. Vlastnú výpovednú hodnotu má aj percento vykázaného zhody na nízkej úrovni 2,92 %.

2. Vhodnosť použitých metód, metodológia

Autor zvolil vhodné portfólio vedeckých metód a prístupov naprieč habilitačnou prácou. Oceňujem erudovaný prístup k výberu jednotlivých metód. V tretej kapitole prehľadne uvádza komplexný výskumný model práce a tiež jej dizajn. To značne uľahčuje čitateľovi orientáciu a vzájomné prepojenie jednotlivých metód. Zvlášť oceňujem tabuľku č. 5 na strane 97, ktorá uvádza aplikované metódy vedeckého poznania v kontexte použitia v jednotlivých častiach práce. Čo mi v časti metodika práce a metódy skúmania absente sú dôvody výberu a kritická obhajoba výberu jednotlivých metód. Taktiež by som ocenil v rámci príloh uviesť dotazník, ktorý bol použitý pri kvantitatívnom výskume a štruktúru a obsah otázok použitých pri hĺbkových rozhovoroch. Autor vhodne využil škálu parametrických a neparametrických testov pri jednotlivých hypotézach. Zvolené metódy vedeckej práce sú v súlade so snahou k naplneniu primárneho cieľa a sekundárnych cieľov. Autor využíva v celej práci čistý pojmový aparát, odborné pojmy sú vhodne vkladané do textu a správne interpretované..

3. Zhodnotenie poznatkovej bázy

Teoretická poznatková báza je obsahom prvej kapitoly. Konceptia a štruktúra je zvolená správne. Autor prechádza zo stručného všeobecného úvodu o význame dopravy a automobilového priemyslu k poznatkovej báze z predmetnej problematiky. Cieľom habilitačnej práce v teoretickej časti nie je široká anabáza všeobecných poznatkov, ale presné vymedzenie teoretického obsahu k cieľu a subjektu skúmania, čo autor naplnil. K zvýrazneniu dynamiky zmien v automobilovom priemysle a tým aj opodstatnenosti a aktuálnosti predloženej práce jednoznačne prispieva tabuľka 1 na strane 40. V následnom, nie menej významnom texte, by bolo vhodné využiť vyššiu mieru štrukturalizácie textu. Čitateľovi by menej často dochádzala orientácia v súvislostiach. Autor výberom a početnosťou literárnych zdrojov dokázal, že vie pracovať s kritickou komparáciou a sumarizáciou vedeckej a odbornej literatúry. Oceňujem výber aktuálnych, relevantných najmä zahraničných literárnych zdrojov.



4. Prínos habilitačnej práce – výsledky

Jednoznačne treba vyzdvihnúť originalitu práce a v teritoriálnom vymedzení jej jedinečnosť. Najmä oblasť zdrojov dát v hĺbke dodávateľského reťazca, v kontexte transformácie automobilového priemyslu prináša mnohé východiská pre parciálne spracovanie jednotlivých oblastí pre konkrétne subjekty na trhu. Dodávateľský reťazec je a bude kľúčovým v tejto transformácii a jeho podrobná analýza postojov poukazuje na pripravenosť tohto procesu v SR. Oceňujem tiež spracovanie a identifikáciu slabých miest, rizík, potenciálnych hrozieb v dynamike vývoja automobilového priemyslu. Podčiarknutie významu elektromobility ako udržateľného prechodu z konvenčných pohonov automobilov na základe relevantných poznatkov, je základným predpokladom je úspešného rozvoja, Práve obsah predloženej práce výrazne tomuto faktoru prispieva. Mnohé závery autora otvárajú priestor pre ďalšiu diskusiu.

5. Aplikačné prínosy pre prax

Získané dáta, ich spracovanie a verifikácia sú pre prax veľmi cenné. Spojenie kľúčových hráčov v automobilovom priemysle pre určenie jeho ďalšieho smerovania je základným predpokladom úspešnej transformácie. Očakávam, že autor bude naďalej mať snahu zapájať všetky dotknuté subjekty, vrátane vládnych autorít do zberu dát, ktoré ako autor uvádza, boli do určitej miery problematickým článkom. Autor má snahu publikovať monografiu, ktorá nepochybne prispeje k rozpracovaniu dielčích štúdií. Dôkazom významu práce je dopyt zo strany dodávateľských reťazcov v automobilovom priemysle a ich jednotlivých článkov po výsledkoch realizovaných kvantitatívnych a kvalitatívnych prieskumov.

FORMÁLNA STRÁNKA PRÁCE

6. Formálne náležitosti práce a úprava

Habilitačná práca je spracovaná na požadovanej úrovni. Má logickú štruktúru a nadväznosť jednotlivých kapitol. Autor formuluje text zrozumiteľne, používa správny pojmový aparát. Po formálnej stránke a tiež vizuálnej je práca spracovaná na vysokej úrovni. Možno identifikovať niekoľko gramatických chýb a grafických nedostatkov.

OTÁZKY K OBHAJOBE HABILITAČNEJ PRÁCE

7. Otázky a námety do rozpravy

1. V kapitole habilitačnej práce pod názvom Výsledky práce na stranách 195 – 204 uvádzate vyhodnotenie kvalitatívneho výskumu prostredníctvom expertných rozhovorov s manažermi automobilových spoločností zo Slovenska. Skúmali ste v rámci uvedených rozhovorov aj prepojenie jednotlivých automobilových spoločností s ministerstvami a štátnymi orgánmi so zámerom interakcie na tvorbe stratégie rozvoja elektromobility v Slovenskej republike?
2. V habilitačnej práci v časti Diskusia na stranách 206 – 207 uvádzate koncept vozidla v ére elektrifikácie. Uveďte, čo Vás viedlo k vytvoreniu a formulácii tohto návrhu.

ZÁVER

8. Záverečné hodnotenie

Habilitačná práca plne zodpovedá požiadavkám kladených na tento typ záverečnej práce. Po jej úspešnom obhájení **navrhujem** Ing. Patrikovi Richnákovi, PhD. **udeliť vedecko-pedagogický titul docent** pre odbor habilitačného konania a inauguračného konania obchodu a marketingu v odbore ekonómia a manažment..

Dátum: 21. 11. 2023

podpis oponenta: doc. Ing. Peter Drábik, PhD., MSc.



Príloha č. 4

Návrh habilitačnej komisie s odporúčaním

Po zhodnotení všetkých predložených podkladov, posúdení habilitačnej prednášky a obhajoby habilitačnej práce komisia pre habilitačné konanie Ing. Patrika Richnáka, PhD. konštatuje nasledovné:

- všetky podklady predložené na habilitačné konanie boli spracované v súlade s vyhláškou MŠVVaŠ SR č. 246/2019 Z. z. o postupe získavania vedecko-pedagogických titulov alebo umelecko-pedagogických titulov docent a profesor, a v súlade so zákonom č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- v priebehu konania boli dodržané všetky termíny stanovené vyhláškou MŠVVaŠ SR č. 246/2019 Z. z. o postupe získavania vedecko-pedagogických titulov alebo umelecko-pedagogických titulov docent a profesor;
- Ing. Patrik Richnák, PhD. plní všetky kritériá predpísané EU v Bratislave na získanie titulu „docent“ pre odbor habilitačného konania a inauguračného konania obchod a marketing;
- možno potvrdiť, že habilitant počas svojho pôsobenia na EU v Bratislave preukázal odbornú pedagogickú erudovanosť, systematicky inovuje, rozvíja a obohacuje obsah zabezpečovaných predmetov a prispieva k rozširovaniu poznania v oblasti svojho pedagogického a vedecko-výskumného zamerania;
- svojou publikačnou činnosťou dokázal, že poznatky získané z praxe a na základe riešenia vedecko-výskumných projektov dokáže efektívne spracúvať a prezentovať,
- v rámci verejnej rozpravy uspokojivo zodpovedal otázky oponentov i ďalších účastníkov habilitačného konania. Preukázal v nich vysokú erudovanosť a komplexnosť vedomostí poznania širších ekonomických i spoločensko-politických súvislostí predmetnej problematiky,
- svojou pedagogickou prácou a výučbou prispieva ku skvalitneniu pedagogického procesu a k prehĺbovaniu vedeckých poznatkov v skúmanej problematike,
- obhajobou svojej habilitačnej práce a habilitačnou prednáškou dokázal, že je vyhranenou vedeckou osobnosťou s vlastným prínosom v oblasti výskumu, odborne erudovaný a pripravený výsledky svojej práce v tejto oblasti kvalifikovane prezentovať.

Na základe zhodnotenia vyššie uvedených skutočností a splnených kritérií habilitačná komisia dospela k záveru, že Ing. Patrik Richnák, PhD. plní všetky požadované podmienky a kritériá na získanie vedecko-pedagogického titulu „docent“ a preto Vedeckej rade Obchodnej fakulty EU v Bratislave

odporúča

schváliť udelenie vedecko-pedagogického titulu docent v odbore habilitačného konania a inauguračného konania obchod a marketing Ing. Patrikovi Richnákovi, PhD.

V Bratislave, 14. decembra 2023

podpisy predsedu, členov habilitačnej komisie a oponentov habilitačnej práce



Príloha č. 5

Prezenčná lista zo zasadnutia vedeckej rady, ktorá o žiadosti rozhodovala

Prezenčná listina zo zasadnutia Vedeckej rady Obchodnej fakulty Ekonomickej univerzity v Bratislave zo dňa 14. 12. 2023		
1.	DRÁBIK Peter, doc. Ing., PhD.- predseda	prítomný
2.	BUGÁR Štefan, PhD., PhD., MBA <i>riaditeľ, Hotel Kaštieľ Mojmírovce</i>	ospravedlnený
3.	DANESHJO Naqibullah, prof. Ing., PhD.	prítomný
4.	DAŇO Ferdinand, prof. Ing., PhD.	prítomný
5.	FERENČÍKOVÁ Soňa, prof. Ing., PhD.	prítomná
6.	FRANCOVÁ Zuzana, doc. Ing., PhD.	prítomná
7.	HANULÁKOVÁ Eva, prof. Ing., PhD.	prítomná
8.	HNILICA Jiří, prof. Ing., Ph.D. <i>Fakulta podnikohospodárska, VŠE v Praze, Česko</i>	ospravedlnený
9.	KARLÍČEK Miroslav, doc. Ing., Ph.D. <i>Fakulta podnikohospodárska, VŠE v Praze, Česko</i>	prítomný
10.	KAŠŤÁKOVÁ Elena, doc. Mgr., PhD.	prítomná online
11.	KITTOVÁ Zuzana, prof. Ing., PhD., M.B.L.- HSG	ospravedlnená
12.	KONŠŤIAK Pavol, doc. Ing., PhD. <i>viceprezident, Zväz obchodu SR</i>	ospravedlnený
13.	KRIŠTOFÍK Peter, prof. Ing., Ph.D. <i>Ekonomická fakulta, Univerzita Mateja Bela v Banskej Bystrici</i>	prítomný online
14.	KRNÁČOVÁ Paulína, doc. Ing., PhD.	prítomná
15.	KUBIČKOVÁ Viera, prof. Ing., PhD.	prítomná online
16.	NOVÝ Ivan, prof. Ing., CSc. <i>Fakulta podnikohospodárska, VŠE v Praze, Česko</i>	prítomný
17.	ORGONÁŠ Jozef, doc. Ing., PhD. MBA	prítomný
18.	PUŠKÁROVÁ Paula, doc. Ing., DiS. art., PhD.	prítomná
19.	REHÁK Róbert, doc. Ing., PhD.	prítomný
20.	ROZIN Alexander, Ing., PhD. <i>výkonný riaditeľ, INCHEBA, a. s.</i>	prítomný
21.	TAUŠER Josef, doc. Ing., Ph.D. <i>Fakulta mezinárodných vzťahů, VŠE v Praze, Česko</i>	ospravedlnený
22.	VÝROST Tomáš, doc. Ing., PhD.	prítomný
23.	ŽÁK ŠTEFAN, doc. Ing., PhD., MBA, LL.M.	prítomný