

Martin Grančay

ANALÝZA TRHU CIVILNEJ OSOBNEJ LETECKEJ DOPRAVY MEDZI SLOVENSKOU REPUBLIKOU A USA V PODMIENKACH LIBERALIZÁCIE LETECKEJ DOPRAVY A GLOBÁLNEJ KRÍZY

***Abstract:** The paper analyses the forces of supply and demand on the bilateral air transportation market between Slovakia and the United States. It examines reasons why no airline offers direct flights between Slovakia and the United States and evaluates the possibility of introducing them. The paper comes to the conclusion that direct flights between the two countries would have only marginal economic effects, and the business case for their launch is thus nonexistent. The reasons include small market size, satisfactory current network of indirect flights, proximity of airports with direct service to the United States, and a high volatility of demand on the North Atlantic air transportation market. The paper also presents results of a survey executed among students of the University of Economics in September 2010.*

***Keywords:** air transportation, Slovakia, United States, Open skies*

JEL: L 93

1 Úvod

Letecká doprava je spolu so sektorom informačných technológií najdôležitejším akcelerátorom globalizácie svetovej ekonomiky. S ročným počtom viac ako dve miliardy prepravených pasažierov významne prispieva ku kultúrnej výmene, k transferu know-how a k zrýchľujúcej sa dynamike vzájomných vzťahov medzi podnikmi na všetkých kontinentoch.

Pravidelná letecká doprava vznikla v Spojených štátoch amerických pred takmer 100 rokmi. USA – ako najväčšia ekonomika sveta – sú dnes regiónom sveta s najvyššou saturovanosťou leteckou dopravou, s vynikajúcim pokrytím domáceho trhu a ponukou priamych letov do stovky krajín. Slovenská republika však medzi štátmi s priamym leteckým spojením s USA chýba.