

Dušan Holub

PROJEKTY VEREJNO-SÚKROMNÉHO PARTNERSTVA – RIZIKÁ A MOŽNOSTI¹

Abstract: *In the present paper the author describes basic characteristics of the public-private partnership projects (PPP), which bring several advantages in comparison with the traditional ways of securing the public services by means of awarding public contracts. The key point of success or failure of the PPP projects is the proper division of the risk between both partners. Another very important criterion for deciding if a PPP partnership project will be applicable is proving that the value for money can be achieved. In comparison with the traditional way of constructing and operating infrastructure PPP projects are more complex and unless professionally managed, they do not represent value for money. A perfect contractual relation between partners is a very important condition for the success of PPP projects.*

Key words: *Public-private partnership, PPP projects, traffic infrastructure, value for money, highways, tender, financial crisis*

JEL: K 39, L 9

Úvod

Rozsah a forma účasti súkromného kapitálu na zabezpečovaní verejných služieb na centrálnej a miestnej úrovni je dlhodobou predmetom odbornej diskusie. Obmedzená schopnosť verejných rozpočtov financovať veľké infraštruktúrne projekty, tlak na znižovanie dlhu verejnej správy a snaha o efektívnosť vytvárajú priestor pre aktivizovanie súkromného sektora na výstavbe a prevádzke infraštruktúry pre verejné služby, v súčasnosti najmä v oblasti dopravy. Verejno-súkromné partnerstvá (Public Private Partnership – PPP) sa v zahraničí úspešne uplatňujú v rôznych oblastiach verejných služieb. Zabezpečenie verejnej služby pomocou súkromného kapitálu pri nedostatku vlastných verejných zdrojov je hlavnou myšlienkou PPP projektov. Predmetom partnerstva je vo všeobecnej rovine verejná služba, na realizácii ktorej sa podieľa súkromný subjekt. Skúsenosti zo zahraničia potvrdzujú, že PPP projekty dokážu zabezpečiť efektívnosť pre štát a súčasne aj zisk pre súkromných investorov.

¹ Článok je výstupom z riešenia projektu VEGA 197, č.1/4650/07: „Verejno-privátne partnerstvo – forma rozvoja infraštruktúry v Slovenskej republike. Právne aspekty a riziká spoločných projektov.“